

# 보도 자료

3D Systems Corporation  
333 Three D Systems Circle  
Rock Hill, SC 29730  
www.3dsystems.com  
NYSE: DDD

투자 문의: [investor.relations@3dsystems.com](mailto:investor.relations@3dsystems.com)

미디어 문의: [press@3dsystems.com](mailto:press@3dsystems.com)

---

## 3D Systems SLA 750 3D 프린팅 시스템 4개로 적층 제조 워크플로를 보강하는 BWT Alpine F1 Team

- SLA 750 솔루션으로 탁월한 생산성과 부품 품질을 실현하는 BWT Alpine F1 Team
- 3D Systems의 Accura<sup>®</sup> Composite PIV 소재로 풍동 테스트용 모델을 제작하여 준비 시간을 단축하고, 성능을 개선하는 팀
- 3D Systems 적층 제조 솔루션으로 연간 25,000개 부품을 생산하는 BWT Alpine F1 Team

록힐(사우스캐롤라이나주), 2023년 2월 23일 – To오늘 [3D Systems](https://www.3dsystems.com)(NYSE:DDD)는 BWT Alpine F1 Team에서 혁신을 촉진하고 추적 속도를 가속화하기 위해 [SLA 750](#) 3D 프린팅 시스템 4개를 구입했다고 발표했습니다. 이 팀은 베타 단계에서 이 시스템을 광범위하게 테스트한 후에 구입을 결정했습니다. 현재 BWT Alpine F1 Team은 SLA 750 시스템과 3D Systems의 [Accura<sup>®</sup> Composite PIV](#) 소재를 사용하여 소형 복합 도구와 고온 접합 지그는 물론 압력 태핑 기능이 있는 복잡한 공기역학 부품을 포함하는 풍동 테스트용 모델을 제작하고 있습니다. 이 팀은 빌드 시간과 빌드 사이의 시간 간격을 단축하여 생산성을

크게 높이고 있습니다. 제작된 부품은 측벽과 표면 품질, 피처 디테일, 기하 구조 정확도가 매우 뛰어나 후처리 및 마감 처리에 드는 시간이 단축됩니다.

BWT Alpine F1 Team의 공기역학 차장인 Ben Mallock은 “3D Systems의 SLA 750 개발에 투입된 고정밀 엔지니어링에 깊은 인상을 받았습니다. BWT Alpine F1 Team은 3D Systems와 오랜 기술 협력 관계를 맺고 있는데 베타 단계에 있던 이 제품을 이렇게 빨리 사용할 수 있게 되어 기쁩니다. 우리는 SLA 750의 성능을 테스트했는데 그 결과 지금까지 시장에서 보았던 것 중에서 품질이 가장 좋은 부품이 나왔고 생산성도 상당히 좋았습니다. 그래서 SLA 750 시스템을 추가로 구입해 총 4개가 되었습니다. 이 것이 풍동 테스트에 긍정적으로 작용하고 있어 혁신 속도가 더 빨라지고 있습니다. 3D Systems의 SLA 및 SLS 솔루션을 사용해 연간 25,000개의 적층 제조 부품을 생산할 수 있게 되었습니다. 이는 이러한 기술로 생산성이 확실하게 향상되었다는 증거입니다”라고 말했습니다.

3D Systems는 최종 부품의 프린트 크기, 속도, 정확도, 해상도를 업계 최고의 수준으로 조합함으로써 탁월한 마감 처리 및 기계적 성능을 구현하도록 SLA 750을 설계했습니다. 이 프린터에는 3D CAD 데이터를 준비하고, 최적화하고, 프린트하는 3D Systems의 올인원 소프트웨어인 [3D Sprint®](#)가 포함되어 있습니다. 3D Sprint에는 설계에서부터 CAD에 충실한 고품질 부품 프린트까지 빠르고 효율적으로 진행하는 데 필요한 모든 도구가 있어 여러 소프트웨어 패키지를 사용할 필요가 없습니다.

3D Systems는 [Accura Composite PIV](#)를 BWT Alpine F1 Team과 함께 개발했습니다. 이 소재로 만든 부품은 CAD에서 풍동까지 준비하는 시간이 훨씬 더 적게 들고 고해상도 데이터의 정확도가 더 좋습니다. Accura Composite PIV, SLA 750, 3D Sprint 및 고급 애플리케이션 서비스로 구성되는 전체 3D Systems 적층 제조 솔루션을 사용해 BWT Alpine F1 Team은 풍동 투자를 최대화하고 자동차 위를 흐르는 기류를 더 잘 이해할 수 있게 되었습니다.

3D Systems의 글로벌 ISG 부문 및 비즈니스 개발 VP인 John Murray는 “3D Systems는 오래 전부터 자부심을 갖고 고객의 애플리케이션 문제 해결에 중점을 둔 솔루션을 만들어 왔습니다. 당사의 최신 SLA 기술에 BWT Alpine F1 Team과 공동으로 개발한 소재를 함께 사용할 때 풍동 테스트를 위한 설계 반복과 혁신을 가속화할 수 있다는 사실에 큰 보람을 느낍니다. 이는 우리가 발전시키고 있는 적층 제조 과학으로 고객들이 한계에 도전하고 경쟁 우위를 유지할 수 있음을 보여주는 증거입니다”라고 말했습니다.

**이미지 캡션:** 새로운 SLA 750 3D 프린터 4개를 사용해 BWT Alpine F1 Team은 그 ADM 센터에서 풍동 모델, 소형 복합 도구, 고온 접합 지그에 탁월한 생산성과 부품 품질을 실현하고 있습니다.

### 미래지향적 서술문(Forward-Looking Statements)

이 자료에서 역사적 사실이나 현재 사실에 관한 진술이 아닌 특정 진술은 1995년 증권민사소송개혁법(Private Securities Litigation Reform Act)의 취지 내에서 미래지향적 서술에 해당됩니다. 미래지향적 서술에는 회사의 실제 결과, 성과 또는 실적이 과거의 결과나 이러한 미래지향적 서술에서 명시적 또는 암묵적으로 표현한 미래의 결과 또는 예측과 크게 달라지게 만들 수 있는 알려졌거나 알려지지 않은 위험, 불확실성 및 기타 요인이 포함됩니다. 대부분의 경우 미래지향적 서술은 "믿음", "신뢰", "예상", "예측", "목적" 또는 "계획" 또는 이들 용어 또는 기타 유사한 용어의 부정으로 식별될 수 있습니다. 미래지향적 서술은 경영진의 믿음, 가정 및 현재 기대에 기반한 것이며 회사의 비즈니스에 영향을 미칠 향후의 사건 또는 추세에 대한 회사의 믿음 및 기대에 관련된 의견을 포함할 수 있으며 필연적으로 대부분이 회사의 통제 범위 외에 존재하는 불확실성을 조건으로 할 수 있습니다. 회사에서 미국 증권거래위원회(Securities and Exchange Commission)에 정기적으로 제출하는 문서에서 “미래지향적 서술” 및 “위험 요인”이라는 제목 하에 설명된 요인 및 기타 요인은 미래지향적 서술에 반영되거나 예측된 결과와 크게 다른 실제적 결과를 초래할 수 있습니다. 3D Systems 경영진은 본 미래지향적 서술에 반영된 예측이 합리적이라고 생각하나, 미래지향적 서술은 그렇지 않을 수 있으며 미래의 성능 또는 결과에 대한 보장으로 의존할 수 없고 그러한 성능 또는 결과를 획득하는 정확한 시점을 가리킴을 증명해야 할 의무를 갖지 않습니다. 미래지향적 서술에 포함된 내용은 해당 서술의 작성일에 기준합니다. 3D Systems는

법률에 따라 요구되지 않는 한 향후 개발, 후속 사건 또는 상황에 따른 결과로든 다른 원인으로 인해서든 경영진 또는 경영진을 대리한 자가 작성한 미래지향적 서술을 업데이트하거나 개정해야 할 의무를 가지지 않습니다.

### **About 3D Systems**

35여 년 전, 3D Systems는 제조 업계에 3D 프린팅이라는 혁신적인 시스템을 도입하였습니다. 오늘날 3D Systems는 업계 최고의 적층 제조 솔루션 파트너로서 모든 상호작용에 혁신, 성능 및 안정성을 제공하기 때문에 고객은 절대 불가능했던 제품과 비즈니스 모델을 만들 수 있습니다. 당사의 고유한 하드웨어, 소프트웨어, 소재 및 서비스 덕분에 각 응용 분야별 솔루션은 고객과 협력하여 제품 및 서비스 제공 방식을 변환시키는 응용 분야 엔지니어들의 전문성을 기반으로 작동합니다. 3D Systems의 솔루션은 의료, 치과, 항공우주와 방위, 자동차 및 소비재와 같은 보건 및 산업 시장에서 다양한 고급 응용 분야에 사용됩니다. 회사에 대한 자세한 정보는 [www.3dsystems.com](http://www.3dsystems.com)을 참조하세요.

# # #