

보도 자료

3D Systems Corporation
333 Three D Systems Circle
Rock Hill, SC 29730
www.3dsystems.com
NYSE: DDD

투자 문의: investor.relations@3dsystems.com
미디어 문의: press@3dsystems.com

Sauber Motorsport의 혁신을 주도하는 3D Systems 솔루션

- 수십 년간의 파트너십을 기반으로 3D Systems의 SLA 750 Dual 및 PSLA 270 기술을 워크플로에 추가하여 풍동 테스트 가속화하는 모터스포츠 팀
- 폭넓은 소재 포트폴리오 및 업계 최고 수준의 고급 3D 프린팅 기술을 결합하여 부품 품질 향상 및 부품 제조 시간 단축
- 3D Systems의 솔루션이 모터스포츠 부문의 적층 제조 사용 증가로 이어져 2027년까지 총 자동차 시장이 80억 달러까지 성장할 것으로 예상

사우스캐롤라이나주 록힐, 2024년 11월 14일 - 오늘 발표, [3D Systems](http://www.3dsystems.com) (NYSE:DDD)

발표에 따르면 스위스 모터스포츠 엔지니어링 회사 Sauber Motorsports는 혁신 가속화를 위해 3D Systems의 최신 폴리머 3D 프린팅 기술을 선택했습니다. Sauber는 3D Systems의 3D 프린터 10대([SLA 750 Dual](#) 8대 및 [PSLA 270](#) 2대)를 제조 워크플로에 추가할 예정입니다. Sauber의 업계를 선도하는 기술과 3D Systems의 [Accura® Composite PIV](#), [Accura Xtreme](#), Figure 4® 세라믹 충전 소재의 조합은 Sauber의 풍동 부품 생산 능력을 크게 향상하여 팀이 선두 경쟁업체의 자리를 지킬 수 있도록 지원할 것입니다.

3D Systems의 SLA 750 Dual은 현존하는 가장 빠른 광조형(SLA) 솔루션으로 인정받고 있습니다. 이 플랫폼은 업계 최고 수준의 인쇄 크기, 속도, 정확도, 해상도를 조합하여 최고의 완성도와 기계적 성능을 갖춘 최종 부품을 제공하도록 설계되었습니다. 이 프린터는 2개 레이저 구성을 통해 더 작은 설치 공간에서 더 많은 처리량을 제공하여 Sauber의 투자 수익률을 높여줍니다. PSLA 270은 가장 안정적인 기계적 특성을 지닌 고품질 부품을 효율적으로 제공하는 고속 프로젝터 기반 SLA 적층 제조 솔루션입니다. 이 작고 비용 효율적인 다목적 중형 프레임 3D 프린팅 솔루션은 3D Systems의 Figure 4 프로젝터 기반 기술의 놀라운 속도와 소재 포트폴리오를 통해 SLA에서 기대할 수 있는 최고의 정확도와 초도품의 성공적인 제작을 제공합니다. Sauber는 최근 출시된 PSLA 기술을 도입한 최초의 포뮬러 원 팀으로, 풍동 부품의 신속하고 시간에 민감한 변경을 실행하는 데 필요한 유연성을 제공합니다.

"Sauber는 레이싱 팀으로서 승리를 향한 열망을 기반으로 움직이며, 가장 혁신적인 최신 기술과 협력하고 싶습니다."라고 Sauber Group의 기계 및 AM 생산 책임자인 Marco Gehrig는 말합니다. "3D Systems는 적층 제조 부문의 선구자이자 SLA의 발명자로 인정받고 있습니다. SLA 750에서 실시한 벤치마크 결과, 현재 사용 중인 장비보다 표면 품질이 더 우수하고 후처리가 덜 필요한 부품이 생산되었습니다. 우리 팀은 업계에서 가장 진보한 SLA 기술을 사용하여 풍동 부품의 생산 속도, 품질, 유연성을 높이고, 트랙 속도를 가속화하기를 기대하고 있습니다."

"3D Systems는 광조형을 발명했을 뿐만 아니라, 포트폴리오에 지속적으로 투자하여 이 기술을 기반으로 추가 플랫폼을 시장에 출시하고 있습니다."라고 3D Systems의 글로벌 ISG 영업 부서 전무인 Elvis Perez는 말했습니다. "진화하는 고객의 요구를 충족하고 고객이 업계 리더로서의 입지를 지키도록 도우려면 지속적인 R&D 투자는 필수적입니다. 3D Systems는 거의 20년에 걸쳐 Sauber와 오랜 파트너십을 유지해 왔으며, 그동안 우리의 관계와 기술 포트폴리오도 함께 발전해 왔습니다. 적층 제조의 힘을 통해 모터스포츠에서 가능성의 한계를 넘어서는 Sauber 팀과의 여정을 계속 이어 나가기를 기대합니다."

Markets and Markets의 보고서에 따르면 자동차 3D 프린팅 시장 규모는 2022년 기준 29억 달러로 추정되며 2027년에는 79억 달러로 성장할 것으로 예상됩니다. 3D Systems는 최고의 레이싱 팀과 함께한 수십 년간의 경험을 바탕으로 업계 최고의 폴리머 및 금속 3D 프린팅 기술, 소재, 소프트웨어 포트폴리오와 더불어 애플리케이션 전문 지식을 제공하며, 이를 통해 보다 효율적으로 제작, 테스트, 반복 작업을 수행하여 트랙 주행 속도를 가속화하도록 지원하고 있습니다. 3D Systems의 솔루션에 대한 자세한 내용은 [회사 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.¹

미래지향적 서술문(Forward-Looking Statements)

이 자료에서 역사적 사실이나 현재 사실에 관한 진술이 아닌 특정 진술은 1995년 증권민사소송개혁법(Private Securities Litigation Reform Act)의 취지 내에서 미래지향적 서술에 해당됩니다. 미래지향적 서술에는 회사의 실제 결과, 성과 또는 실적이 과거의 결과나 이러한 미래지향적 서술에서 명시적 또는 암묵적으로 표현한 미래의 결과 또는 예측과 크게 달라지게 만들 수 있는 알려졌거나 알려지지 않은 위험, 불확실성 및 기타 요인이 포함됩니다. 대부분의 경우 미래지향적 서술은 "믿음", "신뢰", "예상", "예측", "목적" 또는 "계획" 또는 이들 용어 또는 기타 유사한 용어의 부정으로 식별될 수 있습니다. 미래지향적 서술은 경영진의 믿음, 가정 및 현재 기대에 기반한 것이며 회사의 비즈니스에 영향을 미칠 향후의 사건 또는 추세에 대한 회사의 믿음 및 기대에 관련된 의견을 포함할 수 있으며 필연적으로 대부분이 회사의 통제 범위 외에 존재하는 불확실성을 조건으로 할 수 있습니다. 회사에서 미국 증권거래위원회(Securities and Exchange Commission)에 정기적으로 제출하는 문서에서 "미래지향적 서술" 및 "위험 요인"이라는 제목 하에 설명된 요인 및 기타 요인은 미래지향적 서술에 반영되거나 예측된 결과와 크게 다른 실제적 결과를 초래할 수 있습니다. 3D Systems 경영진은 본 미래지향적 서술에 반영된 예측이 합리적이라고 생각하나, 미래지향적 서술은 그렇지 않을 수 있으며 미래의 성능 또는 결과에 대한 보장으로 의존할 수 없고 그러한 성능 또는 결과를 획득하는 정확한 시점을 가리킴을 증명해야 할 의무를 갖지 않습니다. 미래지향적 서술에 포함된 내용은 해당 서술의 작성일을 기준으로 합니다. 3D Systems는

¹ Markets and Markets, "차량 유형(ICE 및 전기차), 제공 항목(하드웨어 및 소프트웨어), 부품 소재(금속, 플라스틱, 레진, 복합재), 기술(SLA, SLS, EBM, FDM, LOM 3DIP), 응용 분야, 지역별 자동차 3D 프린팅 시장 - 2027년까지의 글로벌 전망", 2022년 7월.

법률에 따라 요구되지 않는 한 향후 개발, 후속 사건 또는 상황에 따른 결과로든 다른 원인으로 인해서든 경영진 또는 경영진을 대리한 자가 작성한 미래지향적 서술을 업데이트하거나 개정해야 할 의무를 가지지 않습니다.

About 3D Systems

35여 년 전, 3D Systems는 제조업계에 3D 프린팅이라는 혁신적인 시스템을 도입하였습니다. 오늘날 3D Systems는 업계 최고의 적층 제조 솔루션 파트너로서 모든 상호작용에 혁신, 성능 및 안정성을 제공하기 때문에 고객은 불가능했던 제품과 비즈니스 모델을 만들 수 있습니다. 당사의 고유한 하드웨어, 소프트웨어, 소재 및 서비스 덕분에 각 응용 분야별 솔루션은 고객과 협력하여 제품 및 서비스 제공 방식을 변환시키는 응용 분야 엔지니어들의 전문성을 기반으로 작동합니다. 3D Systems의 솔루션은 의료, 치과, 항공우주와 방위, 자동차 및 소비재와 같은 보건 및 산업 시장에서 다양한 고급 응용 분야에 사용됩니다. 회사에 대한 자세한 정보는 <https://www.3dsystems.com>을 참조하세요.

#